

Сборная модель КА-52К ARMA-MODELS 1:48



при участии
творческого
объединения
sealmodelkit



Инструкция по сборке

Ка-52К «Катран» – специальная корабельная версия уже зарекомендовавшего себя Ка-52 «Аллигатор». В настоящий момент он прошел первый этап испытаний. Они были морскими и проходили в реальной боевой обстановке.

Машины вместе с ТАВКР «Адмирал Кузнецов» воевали в Сирии. В боевых действиях участвовали два вертолета, и они отлично показали себя во время средиземноморского похода авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов».

От базовой модели «Аллигатора» «Катран» отличается в первую очередь укороченным складывающимся крылом и лопастями. Это позволяет вертолету компактно располагаться в трюме корабля, при этом для приведения его в полную боеготовность достаточно нескольких минут. Укороченные крылья-пилон позволяют подвесить на них вооружение массой до тонны. Новейшее оптическое и радиоэлектронное оборудование позволяет вертолету не только «далеко видеть и хорошо слышать», но и делает его очень умным и интерактивным в общении с экипажем.

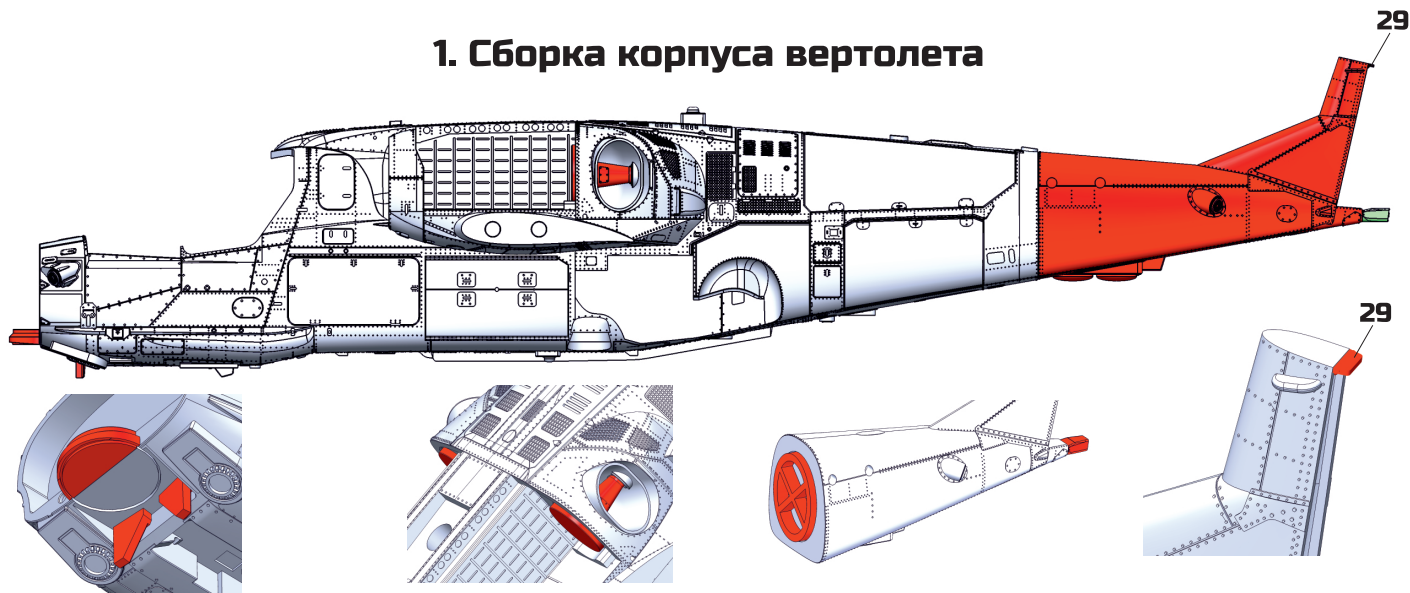
Место службы вертолета – море. Это повышенная влажность, соль, коррозия и вредное воздействие на все компоненты машины, особенно на электронику. Фирма Камова имеет огромный опыт создания именно морских машин, поэтому у «Катрана» есть защита от вредного воздействия внешней среды на самом высшем уровне. Шторм ему нипочем.

Главное предназначение Ка-52К – патрулирование, огневая поддержка войск при морском десантировании и, если нужно, противодействие кораблям противника в море.

ARMA-MODELS выражает искреннюю благодарность нашим помощникам в проекте:

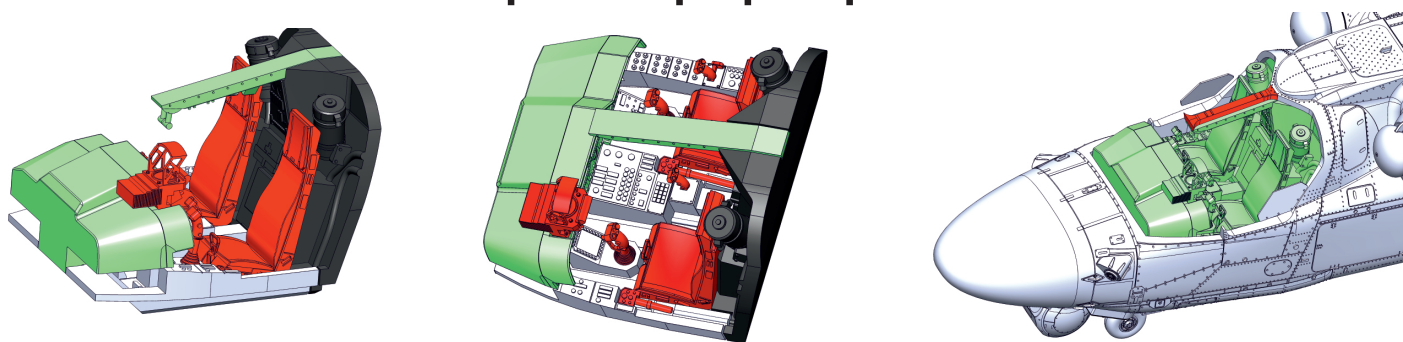
Владиславу Перминову – фотографу и 3д-проектировщику, который внес неоценимый вклад в нашу базу знаний по современной технике. А так же всем нашим клиентам и подписчикам, благодаря которым мы стараемся творить что-то новое и становиться лучше!

1. Сборка корпуса вертолета



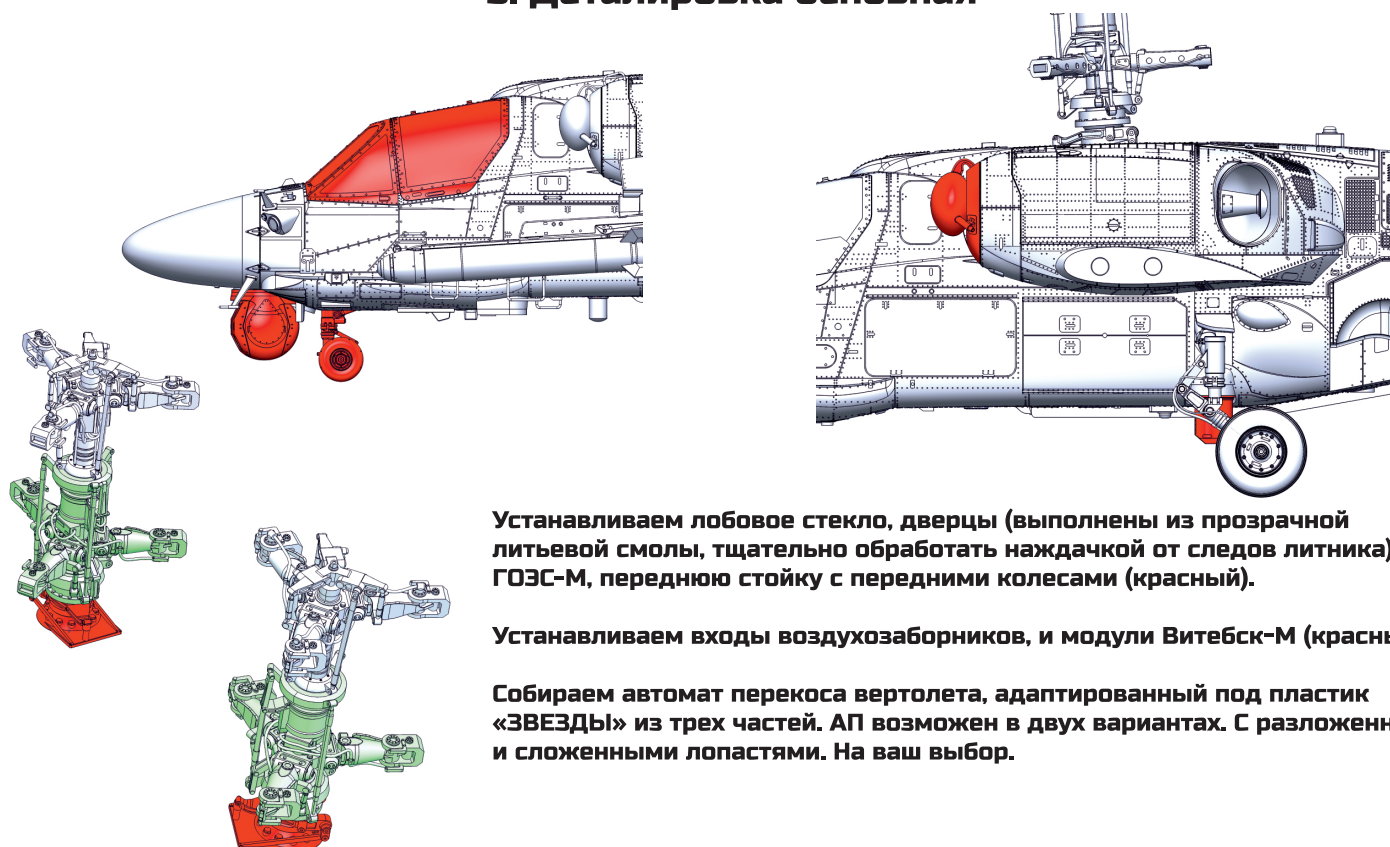
К основной детали корпуса (серый) приклеить и зашпатлевать, если необходимо - деталь балки (используя стыковочное кольцо), деталь держателя ГОЭС, внутренние части двигателей (зеркально), упоры ГОЭС (зеркально), вставку руля направления (деталь 29) (красный) и законцовку балки (зеленый).

2. Сборка интерьера вертолета



Начинать сборку интерьера необходимо с установки спинки интерьера (темно-серый) в корпус вертолета. В противном случае сборка интерьера не получится. На ванночку интерьера (светло-серый) установить козырек, переднюю и верхнюю рабочие панели (зеленый), кресла и ИЛС (красный), а так же органы управления вертолетом детали 35-40. После установки всего интерьера в вертолет сверху устанавливается перемычка для дверц (красный).

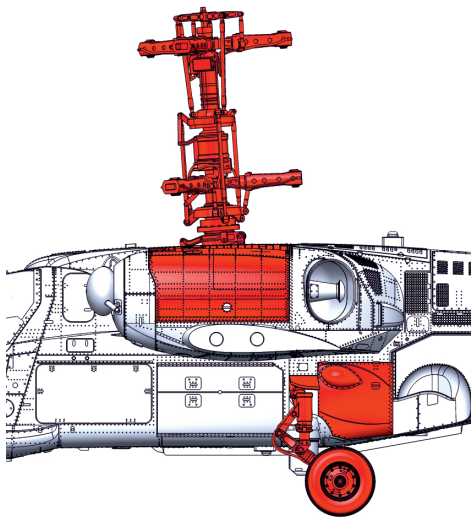
3. Детализировка основная



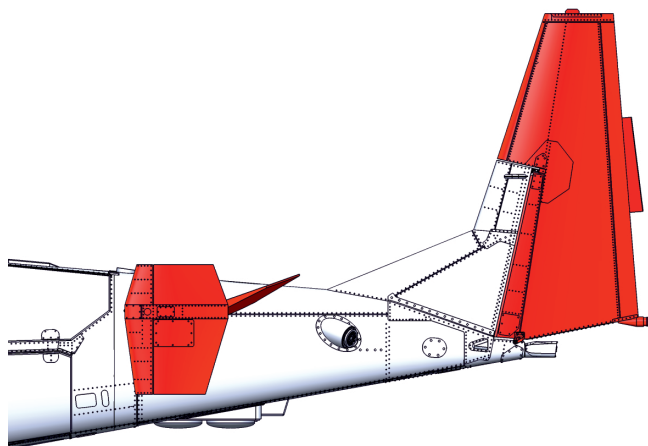
Устанавливаем лобовое стекло, дверцы (выполнены из прозрачной литевой смолы, тщательно обработать наждачкой от следов литника), ГОЭС-М, переднюю стойку с передними колесами (красный).

Устанавливаем входы воздухозаборников, и модули Витебск-М (красный).

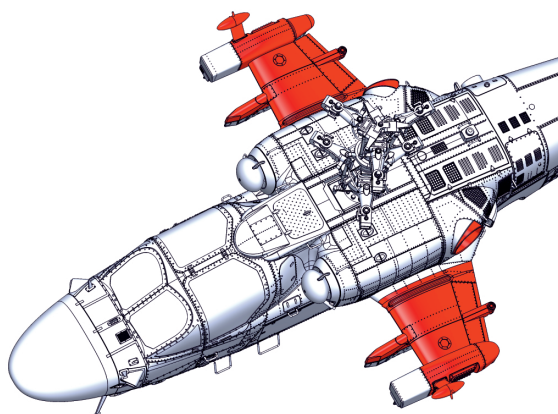
Собираем автомат перекоса вертолета, адаптированный под пластик «ЗВЕЗДЫ» из трех частей. АП возможен в двух вариантах. С разложенными и сложенными лопастями. На ваш выбор.



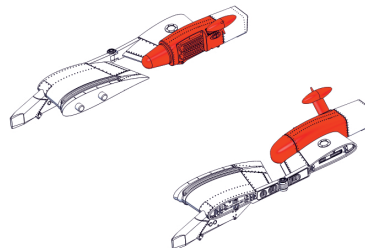
Устанавливаем собранный автомат перекося, капоты двигателей, основные стойки и колеса (красный), зеркально.



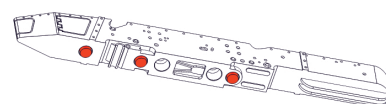
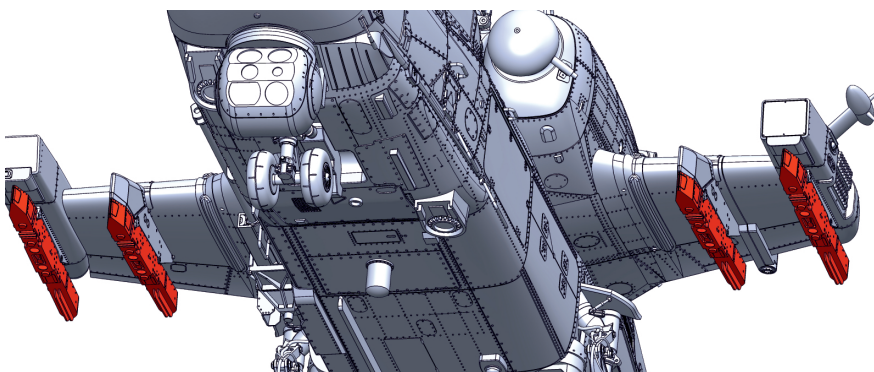
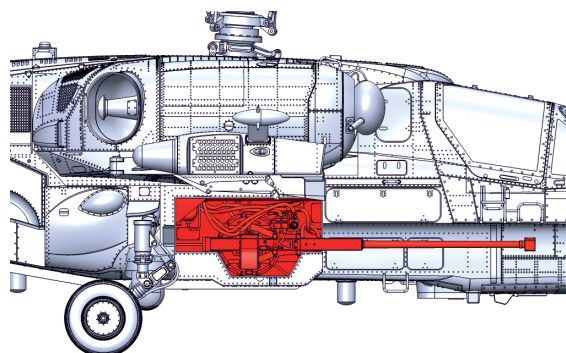
Устанавливаем руль направления и предварительно собранные из двух частей стабилизаторы (красный), зеркально.



Устанавливаем консоли крыла и законцовки (красный +серый), а так же клеиваем стандартные штатные выхлопы (красный). При необходимости можно заменить их на ЗВУ, которые идут в комплекте дополнений к вертолету, приобретается отдельно. Крыло идет в 2х вариантах. Разложенное и сложенное на ваш выбор.

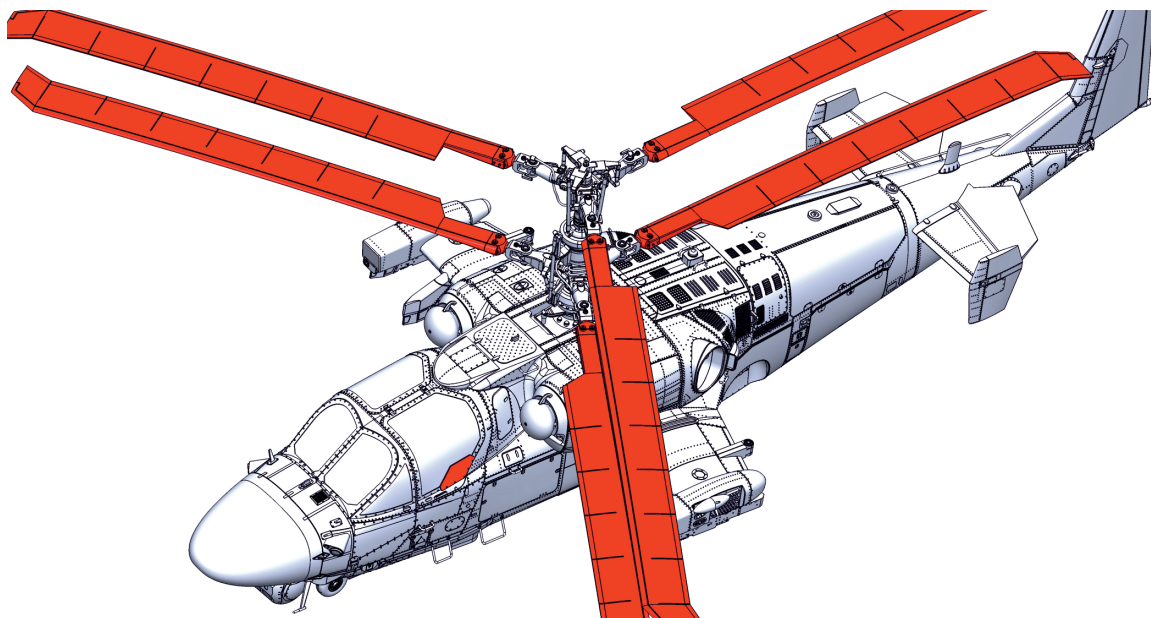


Устанавливаем пушку. При необходимости можно заменить штатный пластиковый ствол металлическим из комплекта дополнений.



Расположение магнитов в пилоне

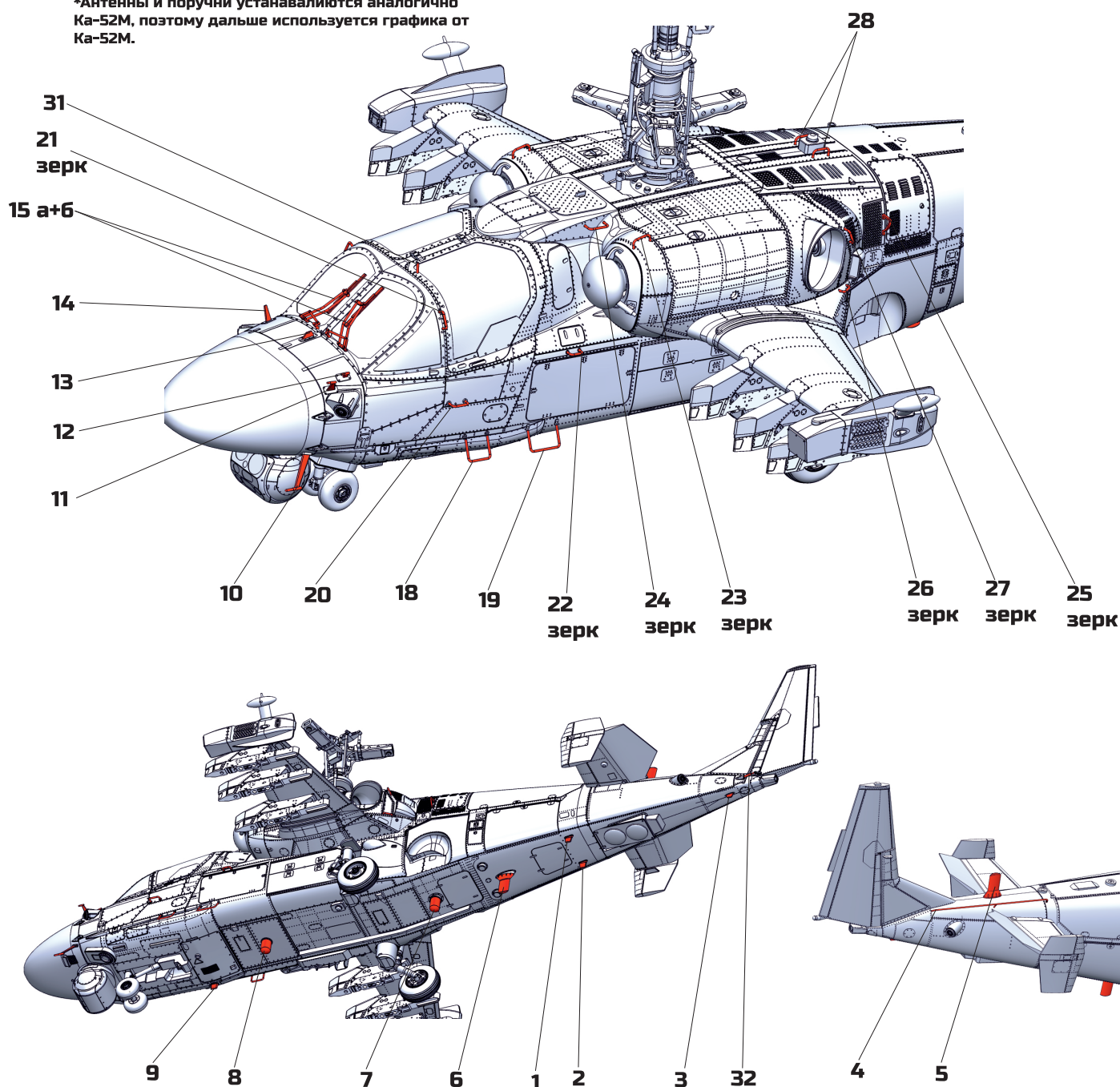
Устанавливаем пилоны для подвески вооружений (красный). Для корректной работы системы «магнето» в каждый пилон вклеивается по 3 магнита 1х1мм. Таким образом можно будет подвешивать разное вооружение, так же оснащенное магнитиками 2х1мм.

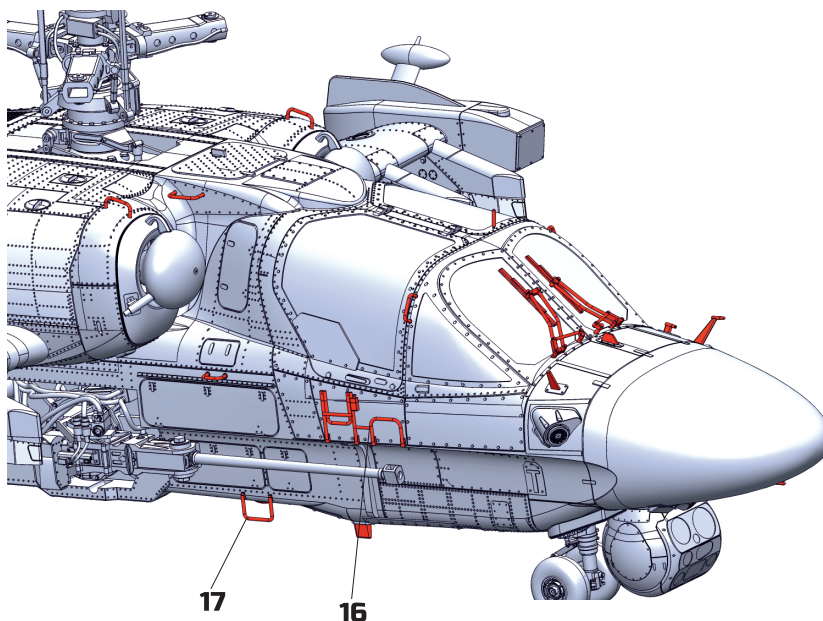


Устанавливаем лопасти и бронешитки кабины (зеркально). Лопасти пластиковые, верхние лопасти без скоса, нижние с скосом у автомата перекоса. Обратите внимание, что порядок сборки примерный. Возможно, будет удобно собрать лопасти с АП в самом начале и отложить их до конца сборки вертолета.

4. Детализировка дополнительная (антенны и датчики)

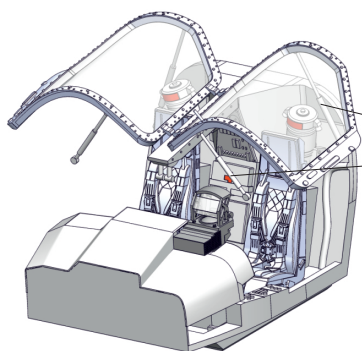
*Антенны и поручни устанавливаются аналогично Ка-52М, поэтому дальше используется графика от Ка-52М.





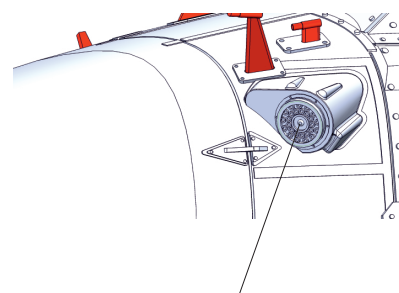
5. Дополнения и примечания

Вариант с открытой кабиной



Для открытых дверц
использовать приводы
детали 33, 34, зеркально

Имитация оптики



Оптику (4 витебска + 2 фары) можно
сымитировать либо прозрачными
вкладышами из набора, либо залить
густым глянцевым лаком

Установка упоров для подвешного вооружения



Упоры для подвешного вооружения
использовать в соответствии с личными
пожеланиями и выбранным прототипом вертолета.

Как видно из картинок, они используются
по необходимости.



30